

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet  
và các công ty con**

Báo cáo tài chính hợp nhất  
Quý III năm 2021

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet**  
**Thông tin về Công ty**

<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh số</b>	0103018458	ngày 23 tháng 7 năm 2007
<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số</b>	0102325399	ngày 19 tháng 4 năm 2011
	Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh của Công ty đã được điều chỉnh nhiều lần, lần điều chỉnh gần nhất là giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp số 0102325399 ngày 8 tháng 10 năm 2020. Giấy Chứng nhận Đăng ký Kinh doanh, Giấy Chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp và các giấy chứng nhận điều chỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hà Nội cấp.	
<b>Giấy Chứng nhận Đăng ký Đầu tư số</b>	2357762445	ngày 30 tháng 12 năm 2016
	Giấy Chứng nhận Đăng ký Đầu tư do Ban Quản lý Khu Công nghệ cao Thành phố Hồ Chí Minh cấp và có giá trị trong 50 năm kể từ ngày cấp.	
<b>Hội đồng Quản trị</b>	Bà Nguyễn Thanh Hà Bà Nguyễn Thị Phương Thảo Ông Nguyễn Thanh Hùng Ông Chu Việt Cường Ông Lưu Đức Khánh Ông Đinh Việt Phương Ông Donal Joshep Boylan	Chủ tịch Phó Chủ tịch Phó Chủ tịch Thành viên Thành viên Thành viên Thành viên
<b>Ban Giám đốc</b>	Bà Nguyễn Thị Phương Thảo Ông Đinh Việt Phương  Bà Hồ Ngọc Yến Phương  Ông Tô Việt Thắng Ông Lương Thế Phúc Ông Nguyễn Đức Thịnh Ông Nguyễn Thanh Sơn Bà Nguyễn Thị Thúy Bình Ông Trần Hoài Nam Ông Đỗ Xuân Quang	Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Thường trực - Giám đốc Điều hành Phó Tổng Giám đốc - Giám đốc Tài chính Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc Phó Tổng Giám đốc
<b>Ủy Ban kiểm toán</b>	Được thành lập vào ngày 01 tháng 10 năm 2021 theo quyết định số 24-21/QĐ-VJC- HĐQT với các thành viên như sau:	
	Ông Donal Boylan Ông Lưu Đức Khánh Ông Nguyễn Thanh Hùng	Chủ tịch Thành Viên Thành viên
<b>Trụ sở đăng ký</b>	302/3 Kim Mã Phường Ngọc Khánh, Quận Ba Đình Thành phố Hà Nội Việt Nam	

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet**  
**Báo cáo cáo cáo Cổ phần**

Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) trình bày báo cáo này và báo cáo tài chính hợp nhất quý đính kèm của Công ty và các công ty con (gọi chung là “Tập đoàn”) cho kỳ báo cáo kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021.

Ban Giám đốc chịu trách nhiệm lập và trình bày trung thực và hợp lý báo cáo tài chính hợp nhất quý theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính quý. Theo ý kiến của Ban Giám đốc Công ty:

- (a) Báo cáo tài chính hợp nhất quý được trình bày từ trang 3 đến trang 38 đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất và lưu chuyển tiền tệ hợp nhất của Tập đoàn cho kỳ kết thúc cùng ngày phù hợp với các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam, Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính; và
- (b) Tại ngày lập báo cáo này không có lý do gì để Ban Giám đốc cho rằng Tập đoàn sẽ không thể thanh toán các khoản nợ phải trả khi đến hạn.

Tại ngày lập báo cáo này, Ban Giám đốc đã phê duyệt phát hành báo cáo tài chính hợp nhất quý đính kèm.

Thay mặt Ban Giám đốc

(Đã ký)

Nguyễn Thị Phương Thảo  
*Tổng Giám đốc*

Thành Phố Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 12 năm 2021

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 30 tháng 09 năm 2021**

Mẫu B 01 – DN/HN  
 (Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Thuyết minh	30/09/2021 VND	01/01/2021 VND
<b>TÀI SẢN</b>				
<b>TÀI SẢN NGẮN HẠN</b> <b>(100 = 110 + 120 + 130 + 140 + 150)</b>	<b>100</b>		<b>26.132.963.139.252</b>	<b>25.382.768.751.524</b>
<b>Tiền và các khoản tương đương tiền</b>	<b>110</b>	<b>5</b>	<b>1.638.909.844.223</b>	<b>2.926.425.627.363</b>
Tiền	111		553.941.192.946	1.240.956.976.086
Các khoản tương đương tiền	112		1.084.968.651.277	1.685.468.651.277
<b>Đầu tư tài chính ngắn hạn</b>	<b>120</b>	<b>6(a)</b>	<b>714.310.000.000</b>	<b>604.000.000.000</b>
Chứng khoán kinh doanh	121		990.000.000.000	990.000.000.000
Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh	122		(280.000.000.000)	(390.000.000.000)
Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	123		4.310.000.000	4.000.000.000
<b>Các khoản phải thu ngắn hạn</b>	<b>130</b>		<b>22.884.713.767.985</b>	<b>20.896.413.814.943</b>
Phải thu ngắn hạn của khách hàng	131		9.901.555.708.319	8.595.121.205.429
Trả trước cho người bán ngắn hạn	132	7	642.408.653.853	163.063.451.513
Phải thu ngắn hạn khác	136	8(a)	12.340.749.405.813	12.138.229.158.001
<b>Hàng tồn kho</b>	<b>140</b>	<b>9</b>	<b>806.392.035.193</b>	<b>712.093.262.127</b>
<b>Tài sản ngắn hạn khác</b>	<b>150</b>		<b>88.637.491.851</b>	<b>243.836.047.091</b>
Chi phí trả trước ngắn hạn	151	13(a)	69.033.435.304	212.806.066.718
Thuê giá trị gia tăng được khấu trừ	152	15(b)	5.721.854.377	2.665.999.116
Thuế phải thu Nhà nước	153	15(b)	13.882.202.170	28.363.981.257
<b>TÀI SẢN DÀI HẠN</b> <b>(200 = 210 + 220 + 240 + 250 + 260)</b>	<b>200</b>		<b>24.815.715.760.749</b>	<b>19.814.061.480.237</b>
<b>Các khoản phải thu dài hạn</b>	<b>210</b>		<b>17.069.606.968.185</b>	<b>12.969.528.319.817</b>
Phải thu về cho vay dài hạn	215		787.581.180.486	499.159.644.000
Phải thu dài hạn khác	216	8(b)	16.282.025.787.699	12.470.368.675.817
<b>Tài sản cố định</b>	<b>220</b>		<b>801.386.907.008</b>	<b>850.496.391.339</b>
Tài sản cố định hữu hình	221	10	799.933.765.095	849.424.949.655
Nguyên giá	222		1.126.525.456.000	1.123.923.896.200
Giá trị hao mòn lũy kế	223		(326.591.690.905)	(274.498.946.545)
Tài sản cố định vô hình	227	11	1.453.141.913	1.071.441.684
Nguyên giá	228		32.512.501.655	30.834.110.655
Giá trị hao mòn lũy kế	229		(31.059.359.742)	(29.762.668.971)
<b>Tài sản dở dang dài hạn</b>	<b>240</b>	<b>12</b>	<b>868.188.387.355</b>	<b>804.241.395.933</b>
Xây dựng cơ bản dở dang	242		868.188.387.355	804.241.395.933
<b>Đầu tư tài chính dài hạn</b>	<b>250</b>	<b>6(b)</b>	<b>191.687.884.108</b>	<b>198.244.065.926</b>
Đầu tư vào các công ty liên kết	252		42.270.859.708	42.270.859.708
Đầu tư vào các đơn vị khác	253		149.417.024.400	149.417.024.400
Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn	255		-	6.556.181.818
<b>Tài sản dài hạn khác</b>	<b>260</b>		<b>5.884.845.614.093</b>	<b>4.991.551.307.222</b>
Chi phí trả trước dài hạn	261	13(b)	5.884.845.614.093	4.991.551.307.222
<b>TỔNG TÀI SẢN (270 = 100 + 200)</b>	<b>270</b>		<b>50.948.678.900.001</b>	<b>45.196.830.231.761</b>

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Bảng cân đối kế toán hợp nhất tại ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 01 – DN/HN**

(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	<b>Mã số</b>	<b>Thuyết minh</b>	<b>30/09/2021 VND</b>	<b>01/01/2021 VND</b>
<b>NGUỒN VỐN</b>				
<b>NỢ PHẢI TRẢ (300 = 310 + 330)</b>	<b>300</b>		<b>34.020.066.147.572</b>	<b>30.218.431.246.643</b>
<b>Nợ ngắn hạn</b>	<b>310</b>		<b>17.058.375.018.255</b>	<b>19.833.798.568.095</b>
Phải trả người bán ngắn hạn	311	14	3.602.549.696.017	3.421.611.923.374
Người mua trả tiền trước ngắn hạn	312		579.182.774.280	772.902.367.939
Thuế phải nộp Nhà nước	313	15(a)	220.564.547.244	293.546.908.739
Phải trả công nhân viên	314		33.097.685.608	62.911.822.426
Chi phí phải trả ngắn hạn	315	16	990.435.076.172	867.910.965.757
Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn	318	17	249.107.207.310	867.654.596.914
Phải trả ngắn hạn khác	319	18	2.423.822.053.662	1.588.286.971.646
Vay ngắn hạn	320	19(a)	6.822.504.030.322	10.094.815.636.734
Dự phòng phải trả ngắn hạn	321	20	1.804.991.310.826	1.864.157.374.566
Quỹ khen thưởng phúc lợi	322		332.120.636.814	-
<b>Nợ dài hạn</b>	<b>330</b>		<b>16.961.691.129.317</b>	<b>10.384.632.678.548</b>
Phải trả dài hạn khác	337		45.608.013.638	42.376.777.401
Vay và trái phiếu phát hành dài hạn	338	19(b)	6.648.892.517.326	1.347.040.509.856
Thuế thu nhập hoãn lại phải trả	341		125.535.356.733	67.824.775.143
Dự phòng phải trả dài hạn	342	20	10.141.655.241.620	8.927.390.616.148
<b>VỐN CHỦ SỞ HỮU (400 = 410)</b>			<b>16.928.612.752.429</b>	<b>14.978.398.985.118</b>
<b>Vốn chủ sở hữu</b>	<b>410</b>	<b>21</b>	<b>16.928.612.752.429</b>	<b>14.978.398.985.118</b>
Vốn cổ phần	411	22	5.416.113.340.000	5.416.113.340.000
Thặng dư vốn cổ phần	412		247.483.117.899	245.949.492.805
Cổ phiếu quỹ	415	22	-	(2.347.121.362.620)
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	417		(150.279.963.138)	73.551.097.850
Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	421		11.402.929.923.469	11.589.250.587.139
<i>LNST chưa phân phối lũy kế của các năm trước</i>	421a		11.208.574.467.791	11.520.659.436.312
<i>LNST chưa phân phối của kỳ này/năm nay</i>	421b		194.355.455.678	68.591.150.827
Lợi ích cổ đông không kiểm soát	429		12.366.334.199	655.829.944
<b>TỔNG NGUỒN VỐN (440 = 300 + 400)</b>	<b>440</b>		<b>50.948.678.900.001</b>	<b>45.196.830.231.761</b>

Ngày 10 tháng 12 năm 2021

Người lập:

Người duyệt:

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

Phạm Ngọc Thoa  
 Kế toán trưởng

Hồ Ngọc Yên Phương  
 Phó Tổng Giám đốc  
 - Giám đốc Tài chính

Đình Việt Phương  
 Phó Tổng Giám đốc Thường trực  
 - Giám đốc Điều hành

*Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này*

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**

**Báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**

**Mẫu B 02 – DN/HN**

(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

	Mã số	Thuyết minh	Quý III		Lũy kế đầu năm đến cuối quý	
			Năm nay VND	Năm trước VND	Năm nay VND	Năm trước VND
<b>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>2.653.835.381.018</b>	<b>2.809.498.694.891</b>	<b>10.209.869.397.457</b>	<b>13.779.843.497.667</b>
<b>Giá vốn hàng bán</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>2.094.826.896.500</b>	<b>3.421.461.737.420</b>	<b>12.532.677.741.208</b>	<b>15.846.970.526.807</b>
<b>Lợi nhuận gộp từ bán hàng và cung cấp dịch vụ (20 = 01 - 11)</b>	<b>20</b>		<b>559.008.484.518</b>	<b>(611.963.042.529)</b>	<b>(2.322.808.343.751)</b>	<b>(2.067.127.029.140)</b>
Doanh thu hoạt động tài chính	21	26	21.340.815.527	92.530.513.337	3.797.376.260.991	928.199.096.883
Chi phí tài chính	22	27	297.174.675.047	138.034.872.570	500.629.338.167	588.034.815.450
<i>Trong đó: chi phí lãi vay</i>	23		<i>250.444.381.295</i>	<i>102.004.364.989</i>	<i>532.089.459.993</i>	<i>334.234.359.867</i>
Phần lỗ trong các công ty liên kết	24		-	(28.098.651.250)	-	(93.410.226.250)
Chi phí bán hàng	25	28	119.122.071.087	156.727.134.736	463.798.220.999	553.943.051.161
Chi phí quản lý doanh nghiệp	26	29	61.033.542.042	85.566.523.866	250.476.752.039	283.378.896.008
<b>Lợi nhuận thuần từ hoạt động kinh doanh {30 = 20 + (21 - 22) + 24 - (25 + 26)}</b>	<b>30</b>		<b>103.019.011.869</b>	<b>(927.859.711.614)</b>	<b>259.663.606.035</b>	<b>(2.657.694.921.126)</b>
Thu nhập khác	31		98.653.197	4.600.708.831	8.817.208.045	1.782.772.944.591
Chi phí khác	32		46.252.191	7.737.015.167	334.014.593	7.758.069.698
<b>Kết quả từ hoạt động khác (40=31-32)</b>	<b>40</b>		<b>52.401.006</b>	<b>(3.136.306.336)</b>	<b>8.483.193.452</b>	<b>1.775.014.874.893</b>
<b>Lợi nhuận kế toán trước thuế</b>	<b>50</b>		<b>103.071.412.875</b>	<b>(930.996.017.950)</b>	<b>268.146.799.487</b>	<b>(882.680.046.233)</b>
<b>Chi phí thuế TNDN hiện hành</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>3.598.957.825</b>	<b>-</b>	<b>16.824.908.752</b>	<b>18.368.316.325</b>
<b>Chi phí thuế TNDN hoãn lại</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>27.694.166.185</b>	<b>40.251.548.720</b>	<b>57.710.581.590</b>	<b>23.553.601.607</b>
<b>Lợi nhuận sau thuế TNDN (60 = 50 - 51 - 52)</b>	<b>60</b>		<b>71.778.288.865</b>	<b>(971.247.566.670)</b>	<b>193.611.309.145</b>	<b>(924.601.964.165)</b>
<b>Phân bổ cho:</b>						
Cổ đông của Công ty	61		72.901.557.649	(971.356.122.047)	196.981.115.498	(925.216.172.836)
Lợi ích Cổ đông không kiểm soát	62		(1.123.268.784)	108.555.377	(3.369.806.353)	614.208.671
<b>Lãi trên cổ phiếu</b>						
Lãi cơ bản trên cổ phiếu	70	31	<b>137</b>	<b>1.962</b>	<b>370</b>	<b>(1.766)</b>

Ngày 10 tháng 12 năm 2021

Người lập:

Người duyệt:

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

Phạm Ngọc Thoa  
Kế toán trưởng

Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc  
- Giám đốc Tài chính

Đình Việt Phương  
Phó Tổng Giám đốc Thường trực  
- Giám đốc Điều hành

Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(Phương pháp gián tiếp)**

**Mẫu B 03 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/ 2014 của Bộ Tài chính)*

	Mã số	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý này	
		Năm nay VND	Năm trước VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH</b>			
<b>Lợi nhuận kế toán trước thuế</b>	<b>01</b>	<b>268.146.799.488</b>	<b>(882.680.046.233)</b>
<b>Điều chỉnh cho các khoản:</b>			
Khấu hao và phân bổ	02	53.389.435.131	109.599.957.056
Các khoản dự phòng	03	(118.552.971.930)	34.653.327.126
(Lãi)/Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái do đánh giá lại các khoản mục tiền tệ có gốc ngoại tệ	04	77.543.082.119	(172.017.097.335)
Lãi từ hoạt động đầu tư	05	(150.542.400.506)	(1.933.678.328.960)
Phần lỗ trong một công ty liên kết	05	-	93.410.226.250
Cổ tức được chia	05	-	(4.292.104.766)
Chi phí lãi vay	06	532.089.459.993	334.234.359.867
<b>Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh trước những thay đổi vốn lưu động</b>	<b>08</b>	<b>662.073.404.295</b>	<b>(2.420.769.706.995)</b>
Biến động các khoản phải thu	09	(5.076.134.078.396)	(1.145.325.010.649)
Biến động hàng tồn kho	10	(94.298.773.066)	68.015.870.642
Biến động các khoản phải trả	11	(735.873.469.926)	(1.019.526.653.573)
Biến động chi phí trả trước	12	223.470.529.023	1.351.268.205.195
Tiền lãi vay đã trả	14	(361.246.356.148)	(350.638.684.110)
Thuế thu nhập doanh nghiệp đã nộp	15	-	(196.653.118.043)
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ các hoạt động kinh doanh</b>	<b>20</b>	<b>(5.382.008.744.218)</b>	<b>(3.713.629.097.533)</b>
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ</b>			
Tiền chi mua sắm, xây dựng tài sản cố định và tài sản dài hạn khác	21	(117.909.447.344)	(272.542.055.017)
Tiền thu hồi từ thanh lý tài sản cố định và tài sản dài hạn khác	22	-	1.297.000.000.000
Tiền chi tiền gửi có kỳ hạn cho vay đơn vị khác và mua trái phiếu doanh nghiệp	23	(310.000.000)	(39.000.000.000)
Tiền thu từ tiền gửi có kỳ hạn cho vay đơn vị khác và mua trái phiếu doanh nghiệp	24	6.556.181.818	712.078.115.068
Tiền thu từ lãi tiền gửi và cho vay	27	26.591.038.493	221.885.182.260
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ hoạt động đầu tư</b>	<b>30</b>	<b>(85.072.227.033)</b>	<b>1.919.421.242.311</b>

*Các thuyết minh đính kèm là bộ phận hợp thành của báo cáo tài chính hợp nhất này*

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(Phương pháp gián tiếp – tiếp theo)**

**Mẫu B 03 – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

	Mã số	Lũy kế từ đầu năm đến cuối quý này	
		Năm nay VND	Năm trước VND
<b>LƯU CHUYỂN TIỀN TỪ HOẠT ĐỘNG TÀI CHÍNH</b>			
Tiền thu từ bán cổ phiếu quỹ	32	2.348.654.987.714	-
Tiền thu từ đi vay	33	13.598.003.191.418	13.884.711.103.269
Tiền trả nợ gốc vay	34	(11.525.839.352.904)	(15.280.678.746.403)
<b>Lưu chuyển tiền thuần từ các hoạt động tài chính</b>	<b>40</b>	<b>4.420.818.826.228</b>	<b>(1.395.967.643.134)</b>
<b>Lưu chuyển tiền thuần trong kỳ (50 = 20 + 30 + 40)</b>	<b>50</b>	<b>(1.046.262.145.023)</b>	<b>(3.190.175.498.356)</b>
<b>Tiền và các khoản tương đương tiền đầu kỳ</b>	<b>60</b>	<b>2.926.425.627.363</b>	<b>5.364.049.804.580</b>
<b>Ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá hối đoái quy đổi ngoại tệ</b>	<b>61</b>	<b>(241.253.638.117)</b>	<b>124.901.500.249</b>
<b>Tiền và các khoản tương đương tiền cuối năm (70 = 50 + 60 + 61)</b>	<b>70</b>	<b>1.638.909.844.223</b>	<b>2.298.775.806.473</b>

Ngày 10 tháng 12 năm 2021

Người lập:

Người duyệt:

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

Phạm Ngọc Thoa  
Kế toán trưởng

Hồ Ngọc Yến Phương  
Phó Tổng Giám đốc  
- Giám đốc Tài chính

Đinh Việt Phương  
Phó Tổng Giám đốc Thường trực  
- Giám đốc Điều hành



## Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con

### Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021

Mẫu B 09a – DN/HN

(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC

ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

Các thuyết minh này là bộ phận hợp thành và cần được đọc đồng thời với báo cáo tài chính hợp nhất đính kèm.

## 1. Đơn vị báo cáo

### (a) Hình thức sở hữu vốn

Công ty Cổ phần Hàng không VietJet (“Công ty”) là một công ty cổ phần được thành lập tại Việt Nam.

Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cho năm kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 bao gồm Công ty và các công ty con (được gọi chung là “Tập đoàn”) và các lợi ích của Tập đoàn trong các công ty liên kết.

### (b) Hoạt động chính

Các hoạt động chính của Công ty và các công ty con là cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và vận chuyển hàng hóa trên các tuyến đường bay nội địa và quốc tế và các hoạt động hỗ trợ liên quan và mua bán tàu bay và các bộ phận tàu bay.

### (c) Chu kỳ kinh doanh thông thường

Chu kỳ kinh doanh thông thường của Tập đoàn nằm trong phạm vi 12 tháng.

### (d) Cấu trúc Tập đoàn

Tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, Tập đoàn có 7 công ty con và 2 công ty liên kết (01/01/2021: 7 công ty con và 2 công ty liên kết) như sau:

Tên	Nơi thành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu/ quyền biểu quyết	
				30/09/2021	01/01/2021
<b>Các công ty con sở hữu trực tiếp</b>					
Công ty Cổ phần Swift247 (iv)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan	Số 0315524536 ngày 23 tháng 2 năm 2019	67%	0%
Vietjet Air IVB No. I Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay và các bộ phận tàu bay.	Số 1825671 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air IVB No. II Limited (i)	British Virgin Islands	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 1825613 ngày 27 tháng 5 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. (i)	Singapore	Kinh doanh tàu bay.	Số 201408849N ngày 27 tháng 3 năm 2014	100%	100%
Vietjet Air Ireland No. 1 Limited (i)	Ireland	Kinh doanh và cho thuê tàu bay.	Số 544879 ngày 3 tháng 6 năm 2014	100%	100%

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Tên	Nơi hành lập	Các hoạt động chính	Giấy chứng nhận Đăng ký Doanh nghiệp	Tỷ lệ sở hữu/ quyền biểu quyết	
				30/09/2021	01/01/2021
Skymate Limited (i)	Cayman Islands	Kinh doanh tàu bay.	Số 327015 ngày 15 tháng 9 năm 2017	100%	100%
Công ty TNHH Galaxy Pay	Việt Nam	Cung ứng dịch vụ trung gian thanh toán	Số 0316368255 ngày 8 tháng 7 năm 2020	100%	100%
<b>Các công ty con sở hữu gián tiếp</b>					
Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo (iv)	Việt Nam	Cung cấp dịch vụ vận chuyên hàng hóa và các dịch vụ hỗ trợ liên quan.	Số 0312759089 ngày 27 tháng 8 năm 2014	63.7%	90%
<b>Các công ty liên kết</b>					
Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. (i) (ii) (iii)	Thái Lan	Cung cấp dịch vụ vận chuyên hàng hóa và hành khách và các dịch vụ liên quan khác.	Số 0105556100551 ngày 25 tháng 6 năm 2013	9%	9%
Công ty Cổ phần Nhà ga Quốc tế Cam Ranh (ii)	Việt Nam	Cung cấp các dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho ngành vận chuyên hàng không.	Số 4201676638 ngày 5 tháng 2 năm 2016	10%	10%

- (i) Tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, Tập đoàn chưa góp vốn vào các công ty con và công ty liên kết này. Hoạt động của các công ty này chủ yếu được hỗ trợ bởi Công ty.
- (ii) Công ty có ảnh hưởng đáng kể đối với các công ty này bởi vì Công ty có quyền bổ nhiệm thành viên trong Hội đồng Quản trị của các công ty này.
- (iii) Vào ngày 25 tháng 9 năm 2018, Công ty đã ký thỏa thuận với Quince Investment Limited và Asia Aero Services and Infrastructure Co. Ltd về quyền mua cổ phần để tăng tỷ lệ sở hữu trong Thai Vietjet Air Joint Stock Co. Ltd. lên 38% trước năm 2021. Giá mua các cổ phần này bằng với mệnh giá.
- (iv) Vào tháng 1 năm 2021, Công ty tiến hành tái cấu trúc và đổi mới hoạt động vận tải hàng không thông qua sáp nhập Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo ("VietjetAir Cargo") với Công ty Cổ phần Swift247 ("Swift247"). Sau đó, Công ty Swift247 được góp vốn bổ sung bởi Công ty và một số cổ đông khác. Sau các giao dịch tái cơ cấu này, Công ty VietjetAir Cargo trở thành công ty con gián tiếp của Công ty.

Tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, Tập đoàn có 5.842 nhân viên (01/01/2021: 5.504 nhân viên).

## **2. Cơ sở lập báo cáo tài chính**

### **(a) Tuyên bố về tuân thủ**

Báo cáo tài chính hợp nhất này được lập theo các Chuẩn mực Kế toán Việt Nam. Chế độ Kế toán Doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(b) Cơ sở đo lường**

Báo cáo tài chính hợp nhất, trừ báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất, được lập trên cơ sở dồn tích theo nguyên tắc giá gốc. Báo cáo lưu chuyển tiền tệ hợp nhất được lập theo phương pháp gián tiếp.

**(c) Kỳ kế toán năm**

Kỳ kế toán năm của Tập đoàn bắt đầu từ ngày 1 tháng 1 đến ngày 31 tháng 12.

**(d) Đơn vị tiền tệ kế toán và trình bày báo cáo tài chính**

Đơn vị tiền tệ kế toán của Công ty là Đồng Việt Nam (“VND”), cũng là đơn vị tiền tệ được sử dụng cho mục đích lập và trình bày báo cáo tài chính hợp nhất.

**3. Tóm tắt những chính sách kế toán chủ yếu**

Sau đây là những chính sách kế toán chủ yếu được Tập đoàn áp dụng trong việc lập báo cáo tài chính hợp nhất này.

**(a) Cơ sở hợp nhất**

**(i) Công ty con**

Công ty con là các đơn vị chịu sự kiểm soát của Tập đoàn. Báo cáo tài chính của công ty con được bao gồm trong báo cáo tài chính hợp nhất kể từ ngày quyền kiểm soát bắt đầu có hiệu lực cho tới ngày quyền kiểm soát chấm dứt.

**(ii) Lợi ích cổ đông không kiểm soát**

Lợi ích cổ đông không kiểm soát (“NCI”) được xác định theo tỷ lệ sở hữu của cổ đông không kiểm soát trong tài sản thuần của đơn vị bị mua lại tại ngày mua. Việc thoái vốn của Tập đoàn trong công ty con mà không dẫn đến mất quyền kiểm soát được kế toán tương tự như các giao dịch vốn chủ sở hữu. Chênh lệch giữa giá trị thay đổi phần sở hữu của Tập đoàn trong tài sản thuần của công ty con và số thu hoặc chi từ việc thoái vốn tại công ty con được ghi nhận vào lợi nhuận sau thuế chưa phân phối thuộc vốn chủ sở hữu.

**(iii) Mất quyền kiểm soát**

Khi mất quyền kiểm soát tại một công ty con, Tập đoàn dừng ghi nhận tài sản và nợ phải trả của công ty con cũng như lợi ích cổ đông không kiểm soát và các câu phần vốn chủ sở hữu khác. Bất kỳ khoản lãi hoặc lỗ nào phát sinh từ sự kiện này đều được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất quý. Sau khi thoái vốn phần lợi ích còn lại trong công ty con trước đó (nếu có) được ghi nhận theo giá trị ghi sổ còn lại của khoản đầu tư trên báo cáo tài chính riêng của công ty mẹ, sau khi được điều chỉnh theo tỷ lệ tương ứng cho những thay đổi trong vốn chủ sở hữu kể từ ngày mua nếu Tập đoàn vẫn còn ảnh hưởng đáng kể trong đơn vị nhận đầu tư hoặc trình bày theo giá gốc của khoản đầu tư còn lại nếu không còn ảnh hưởng đáng kể.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)

**(iv) Công ty liên kết**

Công ty liên kết là những công ty mà Tập đoàn có ảnh hưởng đáng kể, nhưng không kiểm soát, các chính sách tài chính và hoạt động của công ty. Công ty liên kết được hạch toán theo phương pháp vốn chủ sở hữu. Báo cáo tài chính hợp nhất bao gồm phần mà Tập đoàn được hưởng trong thu nhập và chi phí của công ty liên kết, sau khi điều chỉnh theo chính sách kế toán của Tập đoàn, từ ngày bắt đầu cho tới ngày chấm dứt sự ảnh hưởng đáng kể đối với các đơn vị này. Khi phần lỗ của đơn vị nhận đầu tư mà Tập đoàn phải chia sẽ vượt quá lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết, giá trị ghi sổ của khoản đầu tư (bao gồm các khoản đầu tư dài hạn, nếu có) sẽ được ghi giảm tới bằng không và dừng việc ghi nhận các khoản lỗ phát sinh trong tương lai trừ các khoản lỗ thuộc phạm vi mà Tập đoàn có nghĩa vụ phải trả hoặc đã trả thay cho công ty liên kết.

**(v) Các giao dịch được loại trừ khi hợp nhất**

Các số dư trong nội bộ Tập đoàn và các khoản thu nhập và chi phí chưa thực hiện từ các giao dịch nội bộ được loại trừ khi lập báo cáo tài chính hợp nhất. Khoản lãi và lỗ chưa thực hiện phát sinh từ các giao dịch với công ty liên kết được trừ vào khoản đầu tư trong phạm vi lợi ích của Tập đoàn trong công ty liên kết.

**(b) Ngoại tệ**

**(i) Các giao dịch bằng ngoại tệ**

Các giao dịch bằng các đơn vị tiền tệ khác VND trong năm được quy đổi sang VND theo tỷ giá xấp xỉ với tỷ giá thực tế tại ngày giao dịch. Các khoản mục tài sản và nợ phải trả có gốc bằng đơn vị tiền tệ khác VND, ngoại trừ các khoản mục đã được dự phòng rủi ro hối đoái bằng các công cụ tài chính, được quy đổi sang VND theo tỷ giá mua bán chuyển khoản bình quân của ngân hàng thương mại nơi Công ty và các công ty con thường xuyên có giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tất cả các khoản chênh lệch tỷ giá hối đoái được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất.

**(ii) Hoạt động ở nước ngoài**

Các tài sản và nợ phải trả của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Thu nhập và chi phí của các hoạt động ở nước ngoài được quy đổi sang VND theo tỷ giá hối đoái tại ngày giao dịch.

Các chênh lệch tỷ giá hối đoái phát sinh do việc quy đổi các hoạt động ở nước ngoài được ghi nhận vào khoản mục “Chênh lệch tỷ giá hối đoái” thuộc vốn chủ sở hữu trên bảng cân đối kế toán hợp nhất.

**(c) Tiền và các khoản tương đương tiền**

Tiền bao gồm tiền mặt và tiền gửi ngân hàng không kỳ hạn. Các khoản tương đương tiền là các khoản đầu tư ngắn hạn có tính thanh khoản cao, có thể dễ dàng chuyển đổi thành một lượng tiền xác định, không có nhiều rủi ro về thay đổi giá trị và được sử dụng cho mục đích đáp ứng các cam kết chi tiền ngắn hạn hơn là cho mục đích đầu tư hay là các mục đích khác.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(d) Các khoản đầu tư**

**(i) Chứng khoán kinh doanh**

Chứng khoán kinh doanh là các loại chứng khoán được Tập đoàn nắm giữ vì mục đích kinh doanh, tức là mua vào bán ra để thu lợi nhuận trong thời gian ngắn. Chứng khoán kinh doanh được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua cộng các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, chứng khoán kinh doanh được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh. Dự phòng giảm giá chứng khoán kinh doanh được lập khi giá thị trường của chứng khoán giảm xuống thấp hơn giá trị ghi sổ của chúng. Sau khi khoản dự phòng được lập, nếu giá thị trường của chứng khoán tăng lên thì khoản dự phòng sẽ được hoàn nhập. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của chứng khoán kinh doanh không vượt quá giá trị ghi sổ của các chứng khoán này khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

**(ii) Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn**

Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn là các khoản đầu tư mà Ban Giám đốc dự định và có khả năng nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn bao gồm tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn, hợp đồng hợp tác đầu tư, trái phiếu doanh nghiệp và các khoản cho vay phải thu nắm giữ đến ngày đáo hạn. Các khoản đầu tư này được ghi nhận theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

**(iii) Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác**

Đầu tư vào các công cụ vốn chủ sở hữu của các đơn vị khác được ghi nhận ban đầu theo giá gốc bao gồm giá mua và các chi phí mua có liên quan trực tiếp. Sau ghi nhận ban đầu, các khoản đầu tư này được xác định theo giá gốc trừ đi dự phòng giảm giá đầu tư. Dự phòng giảm giá đầu tư được lập khi đơn vị nhận đầu tư phát sinh lỗ. Dự phòng giảm giá đầu tư được hoàn nhập khi đơn vị nhận đầu tư sau đó tạo ra lợi nhuận để bù trừ cho các khoản lỗ đã được lập dự phòng trước kia. Khoản dự phòng chỉ được hoàn nhập trong phạm vi sao cho giá trị ghi sổ của khoản đầu tư không vượt quá giá trị ghi sổ của chúng khi giá định không có khoản dự phòng nào đã được ghi nhận.

**(e) Các khoản phải thu**

Các khoản phải thu khách hàng và phải thu khác được phản ánh theo giá gốc trừ đi dự phòng cho các khoản phải thu khó đòi.

**(f) Quỹ bảo dưỡng tàu bay thuê**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay. Tập đoàn có nghĩa vụ về mặt pháp lý và nghĩa vụ theo hợp đồng đối với hoạt động bảo dưỡng và sửa chữa tàu bay trong suốt thời gian thuê và phải đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay cho bên cho thuê tàu bay. Quỹ bảo dưỡng tàu bay được ghi nhận là phải thu ngắn hạn và phải thu dài hạn khác khi không có sự không chắc chắn trọng yếu về khả năng nhận được khoản hoàn trả từ bên cho thuê tàu bay. Khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay được tính toán dựa trên hiệu suất hoạt động, như giờ bay hoặc số lần cất hạ cánh, và phải hoàn trả theo hợp đồng cho Tập đoàn khi Tập đoàn hoàn thành các hoạt động bảo dưỡng bắt buộc cho tàu bay thuê bao gồm thay thế các bộ phận có thời gian sử dụng giới hạn, phục hồi hiệu suất động cơ, kiểm tra cấu trúc chính của khung tàu bay, đại tu bộ phận hạ cánh và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ (APU). Phần còn lại của quỹ bảo dưỡng tàu bay nếu có sau khi kết thúc thời hạn thuê sẽ thuộc quyền sở hữu của bên cho thuê tàu bay.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(g) Hàng tồn kho**

Hàng tồn kho được phản ánh theo giá thấp hơn giữa giá gốc và giá trị thuần có thể thực hiện được. Giá gốc được tính theo phương pháp bình quân gia quyền và bao gồm tất cả các chi phí phát sinh để có được hàng tồn kho ở địa điểm và trạng thái hiện tại. Giá trị thuần có thể thực hiện được ước tính dựa vào giá bán của hàng tồn kho trừ đi các khoản chi phí ước tính để hoàn thành sản phẩm và các chi phí bán hàng trực tiếp.

Tập Đoàn áp dụng phương pháp kê khai thường xuyên để hạch toán hàng tồn kho.

**(h) Tài sản cố định hữu hình**

**(i) Nguyên giá**

Tài sản cố định hữu hình được thể hiện theo nguyên giá trừ đi giá trị hao mòn lũy kế. Nguyên giá tài sản cố định hữu hình bao gồm giá mua, thuế nhập khẩu, các loại thuế mua hàng không hoàn lại và chi phí liên quan trực tiếp để đưa tài sản đến trạng thái hoạt động cho mục đích sử dụng đã dự kiến. Các khoản giảm giá từ nhà sản xuất, nếu có, được giảm trừ vào nguyên giá của tài sản liên quan. Các chi phí phát sinh sau khi tài sản cố định hữu hình đã đưa vào hoạt động như chi phí sửa chữa, bảo dưỡng và đại tu được ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong năm mà chi phí phát sinh. Trong trường hợp có thể chứng minh một cách rõ ràng rằng các khoản chi phí này làm tăng lợi ích kinh tế trong tương lai dự tính thu được từ việc sử dụng tài sản cố định hữu hình vượt trên mức hoạt động tiêu chuẩn theo như đánh giá ban đầu thì các chi phí này được vốn hóa như là khoản nguyên giá tăng thêm của tài sản cố định hữu hình.

**(ii) Khấu hao**

Khấu hao được tính theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian hữu dụng ước tính của tài sản cố định hữu hình. Thời gian hữu dụng ước tính như sau:

▪ tàu bay và các bộ phận	10 – 20 năm
▪ máy móc và thiết bị	3 – 10 năm
▪ thiết bị văn phòng	3 – 5 năm
▪ phương tiện vận chuyển	6 năm
▪ tài sản cố định khác	5 – 7 năm

**(i) Tài sản cố định vô hình**

***Phần mềm máy vi tính***

Giá mua của phần mềm máy vi tính mới mà phần mềm này không phải là một bộ phận gắn kết với phần cứng có liên quan thì được vốn hóa và hạch toán như tài sản cố định vô hình. Phần mềm máy vi tính được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong vòng 3 năm.

**(j) Xây dựng cơ bản dở dang**

Xây dựng cơ bản dở dang phản ánh các khoản chi cho xây dựng và mua tàu bay chưa hoàn thành, không tính khấu hao cho xây dựng cơ bản dở dang trong quá trình xây dựng.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(k) Chi phí trả trước dài hạn**

**(i) Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn**

Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn tàu bay thuê được vốn hóa và phân bổ trong khoảng thời gian ngắn hơn giữa thời gian tính đến lần kiểm tra tiếp theo hoặc thời gian thuê còn lại.

**(ii) Phụ tùng xoay vòng**

Phụ tùng xoay vòng với thời gian hữu dụng ước tính dài hơn 1 năm được ghi nhận là chi phí trả trước dài hạn và được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian hữu dụng ước tính không quá 3 năm.

**(iii) Công cụ và dụng cụ**

Công cụ và dụng cụ bao gồm các tài sản Tập đoàn nắm giữ để sử dụng trong quá trình hoạt động kinh doanh bình thường, với nguyên giá của mỗi tài sản thấp hơn 30 triệu VND và do đó không đủ điều kiện ghi nhận là tài sản cố định theo các quy định hiện hành. Nguyên giá của công cụ và dụng cụ được phân bổ theo phương pháp đường thẳng trong thời gian từ 2 đến 5 năm.

**(l) Các khoản phải trả người bán và phải trả khác**

Các khoản phải trả người bán và phải trả khác được thể hiện theo giá gốc.

**(m) Dự phòng**

Một khoản dự phòng được ghi nhận nếu, do kết quả của một sự kiện trong quá khứ. Tập đoàn có nghĩa vụ pháp lý hiện tại hoặc liên đới có thể ước tính một cách đáng tin cậy, và chắc chắn sẽ làm giảm sút các lợi ích kinh tế trong tương lai để thanh toán các khoản nợ phải trả do nghĩa vụ đó. Khoản dự phòng được xác định bằng cách chiết khấu dòng tiền dự kiến phải trả trong tương lai với tỷ lệ chiết khấu trước thuế phản ánh đánh giá của thị trường ở thời điểm hiện tại về giá trị thời gian của tiền và rủi ro cụ thể của khoản nợ đó.

**(i) Dự phòng chi phí bảo dưỡng thuộc phạm vi của quỹ bảo dưỡng tàu bay**

Theo các điều khoản của hợp đồng thuê hoạt động tàu bay giữa Tập đoàn và bên cho thuê và theo yêu cầu của Cục Hàng không Việt Nam. Tập đoàn có nghĩa vụ phải bảo dưỡng tàu bay thường xuyên và định kỳ theo Kế hoạch Bảo dưỡng của từng tàu bay, được xây dựng dựa trên hướng dẫn của các nhà sản xuất tàu bay. Bảo dưỡng thường xuyên được thực hiện bằng chi phí riêng của Tập đoàn trong khi bảo dưỡng định kỳ được tài trợ bởi quỹ bảo dưỡng tàu bay. Chi phí dự phòng trong phạm vi quỹ bảo dưỡng, trừ chi phí phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ, được thực hiện bằng cách chiết khấu các khoản chi phí bảo dưỡng dự kiến phát sinh trong tương lai dựa trên kế hoạch của đội bay hiện tại. Trong thời gian thuê, chi phí bảo dưỡng ước tính cho lần bảo dưỡng tiếp theo được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ dựa trên thời gian và chu kỳ bay thực tế đến lần bảo dưỡng tiếp theo. Nếu ảnh hưởng về giá trị thời gian của tiền là trọng yếu, giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

Chi phí bảo dưỡng ước tính cho phục hồi hiệu suất động cơ và sửa chữa lớn thiết bị cung cấp năng lượng phụ trợ được trích trước và ghi nhận vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất trong thời gian ước tính giữa các lần bảo dưỡng theo tỷ lệ giữa thời gian bay hoặc chu kỳ bay thực tế với ước tính thời gian bay hoặc chu kỳ bay giữa các lần bảo dưỡng.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(ii) Dự phòng chi phí hoàn trả tài sản thuê**

Đối với các hợp đồng thuê hoạt động tàu bay, trong đó yêu cầu Tập đoàn trả lại tàu bay trong tình trạng đáp ứng được một số điều kiện bảo trì nhất định, chi phí hoàn trả tài sản thuê được ước tính tại ngày bắt đầu thuê dựa trên giá trị hiện tại của các khoản chi phí dự kiến phát sinh trong tương lai vào thời điểm kết thúc hợp đồng thuê để Tập đoàn có thể đáp ứng được các điều kiện nhất định để hoàn trả các tàu bay cho bên cho thuê, bao gồm các mức độ bảo trì nhất định cũng như việc thu xếp các chuyến bay thử lần cuối, chi phí kiểm tra, hải quan và rút tên đăng ký, tháo bỏ các bộ phận và thiết bị gắn thêm của Tập đoàn (nếu có) và hoàn trả tàu bay đến địa điểm cụ thể. Tại ngày bắt đầu thuê, chi phí hoàn trả ước tính được ghi nhận vào dự phòng với khoản tương ứng ghi vào chi phí trả trước dài hạn. Chi phí trả trước dài hạn này được phân bổ theo phương pháp đường thẳng dựa trên thời gian thuê. Ảnh hưởng của giá trị thời gian của dòng tiền đã được chiết khấu của khoản dự phòng được ghi nhận là chi phí tài chính.

**(n) Trái phiếu phát hành**

***Trái phiếu thường***

Tại thời điểm ghi nhận ban đầu, trái phiếu thường được xác định theo giá gốc bao gồm khoản tiền thu được từ việc phát hành trái phiếu trừ đi chi phí phát hành. Các khoản chiết khấu, phụ trội và chi phí phát hành được phân bổ dần theo phương pháp đường thẳng trong suốt kỳ hạn của trái phiếu.

**(o) Vốn cổ phần**

**(i) Cổ phiếu phổ thông**

Cổ phiếu phổ thông được ghi nhận theo giá phát hành trừ đi các chi phí phát sinh liên quan trực tiếp đến việc phát hành cổ phiếu, trừ đi ảnh hưởng thuế. Các chi phí này được ghi giảm vào thặng dư vốn cổ phần.

**(ii) Thặng dư vốn cổ phần**

Phần chênh lệch giữa số tiền thu được từ phát hành cổ phiếu và mệnh giá của cổ phiếu được ghi nhận vào thặng dư vốn cổ phần.

**(iii) Mua lại cổ phiếu phổ thông (cổ phiếu quỹ)**

Khi mua lại cổ phiếu đã được ghi nhận là vốn chủ sở hữu, giá trị khoản thanh toán bao gồm các chi phí liên quan trực tiếp, trừ đi ảnh hưởng thuế, được ghi giảm vào vốn chủ sở hữu. Cổ phiếu đã mua lại được phân loại là cổ phiếu quỹ trong phần vốn chủ sở hữu.

**(p) Thuế**

Thuế thu nhập doanh nghiệp tính trên lợi nhuận hoặc lỗ của năm bao gồm thuế thu nhập hiện hành và thuế thu nhập hoãn lại. Thuế thu nhập doanh nghiệp được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất, ngoại trừ trường hợp có các khoản thuế thu nhập liên quan đến các khoản mục được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu, thì khi đó các khoản thuế thu nhập này cũng được ghi nhận thẳng vào vốn chủ sở hữu.

Thuế thu nhập hiện hành là khoản thuế dự kiến phải nộp dựa trên thu nhập chịu thuế trong năm, sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm, và các khoản điều chỉnh thuế phải nộp liên quan đến những năm trước.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Thuế thu nhập hoãn lại được tính theo phương pháp bảng cân đối kế toán cho các chênh lệch tạm thời giữa giá trị ghi sổ cho mục đích báo cáo tài chính và giá trị sử dụng cho mục đích tính thuế của các khoản mục tài sản và nợ phải trả. Giá trị của thuế thu nhập hoãn lại được ghi nhận dựa trên cách thức dự kiến thu hồi hoặc thanh toán giá trị ghi sổ của các khoản mục tài sản và nợ phải trả sử dụng các mức thuế suất có hiệu lực hoặc cơ bản có hiệu lực tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm.

Tài sản thuế thu nhập hoãn lại chỉ được ghi nhận trong phạm vi chắc chắn có đủ lợi nhuận tính thuế trong tương lai để tài sản thuế thu nhập này có thể sử dụng được. Tài sản thuế thu nhập hoãn lại được ghi giảm trong phạm vi không còn chắc chắn là các lợi ích về thuế liên quan này sẽ sử dụng được.

**(q) Doanh thu và thu nhập khác**

**(i) Doanh thu vận chuyển hành khách**

Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn. Giá trị của các vé chưa được sử dụng và các phí dịch vụ liên quan khác được ghi nhận là doanh thu chưa thực hiện được trình bày trong nợ ngắn hạn. Các vé không được hoàn lại thông thường hết hạn vào ngày dự định bay, ngoại trừ trường hợp ngày này được gia hạn theo yêu cầu có trả phí từ phía khách hàng vào hoặc trước ngày dự định bay. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu. Doanh thu vận chuyển hành khách được ghi nhận theo số thuần sau khi đã trừ đi số chiết khấu giảm giá ghi trên hóa đơn.

**(ii) Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến**

Doanh thu vận chuyển hành khách theo chuyến được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ được cung cấp. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu.

**(iii) Doanh thu hoạt động phụ trợ**

Doanh thu hoạt động phụ trợ bao gồm doanh thu dịch vụ vận chuyển hàng hóa, doanh thu dịch vụ hành lý, doanh thu từ các dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách, doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế, doanh thu quảng cáo và hoa hồng bán hàng. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng hàng bán hoặc dịch vụ bị trả lại.

Doanh thu từ dịch vụ vận chuyển hàng hóa được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển được cung cấp.

Doanh thu từ dịch vụ hành lý được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi dịch vụ vận chuyển hành khách liên quan được cung cấp hoặc khi vé máy bay hết hạn.

Doanh thu từ dịch vụ liên quan đến vận chuyển hành khách như phí thay đổi hoặc gia hạn các vé không được hoàn lại được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng. Các khoản phí cho việc điều chỉnh các vé không được hoàn lại được ghi nhận như là một giao dịch riêng biệt với vận chuyển hành khách và được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi tính cho hành khách.

Doanh thu bán hàng hóa trên tàu bay và hàng hóa miễn thuế được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu hàng hoá được chuyển giao cho người mua.

Doanh thu từ quảng cáo và hoa hồng bán hàng được ghi nhận là doanh thu hoạt động phụ trợ khi được hưởng.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(iv) Doanh thu cho thuê tàu bay**

Doanh thu cho thuê tàu bay trong các hợp đồng thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng cho thuê. Các khoản hoa hồng cho thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng doanh thu cho thuê.

**(v) Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay**

Doanh thu chuyển quyền sở hữu tàu bay và động cơ tàu bay được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích gắn liền với quyền sở hữu được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng tàu bay hoặc động cơ tàu bay bị trả lại.

**Giao dịch bán và thuê lại**

Tập đoàn có các giao dịch bán và thuê lại tàu bay và động cơ tàu bay là giao dịch mà trong đó tàu bay hoặc động cơ tàu bay được Tập đoàn bán và sau đó được Tập đoàn thuê lại. Phương pháp kế toán áp dụng cho các giao dịch bán và thuê lại được thực hiện căn cứ theo phân loại giao dịch thuê tài sản.

Đối với giao dịch bán và thuê lại là thuê hoạt động:

- Nếu giá bán được thỏa thuận ở mức giá trị hợp lý, tức là đã thực hiện một nghiệp vụ bán hàng thông thường thì các khoản lãi hay lỗ được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.
- Nếu giá bán thấp hơn giá trị hợp lý thì các khoản lãi hoặc lỗ cũng phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh, trừ trường hợp khoản lỗ được bù đắp bằng tiền thuê trong tương lai ở một mức giá thuê thấp hơn giá thuê thị trường. Trường hợp này khoản lỗ không được ghi nhận ngay mà được phân bổ dần vào chi phí phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá bán cao hơn giá trị hợp lý thì khoản chênh lệch cao hơn giá trị hợp lý được phân bổ dần vào báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất phù hợp với khoản thanh toán tiền thuê trong suốt thời gian mà tàu bay hoặc động cơ tàu bay đó được dự kiến sử dụng.
- Nếu giá trị hợp lý tại thời điểm bán và thuê hoạt động lại thấp hơn giá trị còn lại của tàu bay hoặc động cơ tàu bay, khoản lỗ bằng số chênh lệch giữa giá trị còn lại và giá trị hợp lý phải được ghi nhận ngay trong năm phát sinh.

**(vi) Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay**

Doanh thu chuyển quyền thương mại tàu bay không hoàn lại được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất khi phần lớn rủi ro và lợi ích được chuyển giao cho người mua. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi khoản phải thu hoặc liên quan tới khả năng quyền thương mại tàu bay bị trả lại.

**(vii) Doanh thu từ dịch vụ khác**

Doanh thu cung cấp dịch vụ được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo tiến độ hoàn thành của giao dịch tại ngày kết thúc kỳ kế toán năm. Doanh thu không được ghi nhận nếu như có những yếu tố không chắc chắn trọng yếu liên quan tới khả năng thu hồi các khoản phải thu.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(viii) Thu nhập từ tiền lãi**

Thu nhập từ tiền lãi được ghi nhận theo tỷ lệ tương ứng với thời gian dựa trên số dư gốc và lãi suất áp dụng.

**(ix) Thu nhập từ cổ tức**

Thu nhập từ cổ tức được ghi nhận khi quyền nhận cổ tức được xác lập. Cổ tức bằng cổ phiếu không được ghi nhận là doanh thu hoạt động tài chính. Cổ tức nhận được liên quan đến giai đoạn trước khi mua khoản đầu tư được ghi giảm vào giá trị ghi sổ của khoản đầu tư.

**(r) Chi phí đi vay**

Chi phí đi vay được ghi nhận là chi phí trong năm khi chi phí này phát sinh, ngoại trừ trường hợp chi phí đi vay liên quan đến các khoản vay cho mục đích hình thành tài sản đủ điều kiện vốn hóa chi phí đi vay thì khi đó chi phí đi vay sẽ được vốn hóa và được ghi vào nguyên giá các tài sản này.

**(s) Các khoản thanh toán thuê hoạt động**

Các khoản thanh toán thuê hoạt động được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất theo phương pháp đường thẳng dựa vào thời hạn của hợp đồng thuê. Các khoản hoa hồng đi thuê được ghi nhận trong báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh hợp nhất như là một bộ phận hợp thành của tổng chi phí thuê.

**(t) Lãi trên cổ phiếu**

Tập đoàn trình bày lãi cơ bản trên cổ phiếu (EPS) cho các cổ phiếu phổ thông. Lãi cơ bản trên cổ phiếu được tính bằng cách lấy lãi hoặc lỗ thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty chia cho số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền lưu hành trong năm. Công ty không có cổ phiếu phổ thông suy giảm tiềm năng.

**(u) Báo cáo bộ phận**

Một bộ phận là một hợp phần có thể xác định riêng biệt của Tập đoàn tham gia vào việc cung cấp các sản phẩm hoặc dịch vụ liên quan (bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh), hoặc cung cấp sản phẩm hoặc dịch vụ trong một môi trường kinh tế cụ thể (bộ phận chia theo khu vực địa lý), mỗi bộ phận này chịu rủi ro và thu được lợi ích khác biệt với các bộ phận khác. Mẫu báo cáo bộ phận cơ bản của Tập đoàn là dựa theo bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh.

**(v) Các bên liên quan**

Các bên được coi là bên liên quan của Tập đoàn nếu một bên có khả năng, trực tiếp hoặc gián tiếp, kiểm soát bên kia hoặc gây ảnh hưởng đáng kể tới bên kia trong việc ra các quyết định tài chính và hoạt động, hoặc khi Tập đoàn và bên kia cùng chịu sự kiểm soát chung hoặc ảnh hưởng đáng kể chung. Các bên liên quan có thể là các công ty hoặc các cá nhân, bao gồm cả các thành viên gia đình thân cận của các cá nhân được coi là liên quan.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**4. Báo cáo bộ phận**

**(a) Bộ phận chia theo hoạt động kinh doanh**

Cho mục đích quản lý, Tập đoàn có 2 bộ phận hoạt động kinh doanh như sau:

- Cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách và hàng hóa, các dịch vụ phụ trợ, cho thuê tàu bay và quảng cáo trên tàu bay (gọi chung là “dịch vụ hàng không”); và
- Mua bán tàu bay và các tài sản liên quan.

Trừ các hoạt động nêu trên, Tập đoàn không có bộ phận hoạt động kinh doanh nào khác được tổng hợp để hình thành các bộ phận hoạt động kinh doanh khác phải báo cáo. Thông tin bộ phận cho tổng doanh thu và giá vốn hàng bán được trình bày trong Thuyết minh 24 và Thuyết minh 25 của báo cáo tài chính hợp nhất. Không có doanh thu nội bộ giữa các bộ phận hoạt động kinh doanh. Tất cả tài sản, nợ phải trả doanh thu hoạt động tài chính và chi phí tài chính, chi phí quản lý doanh nghiệp, chi phí bán hàng, thu nhập khác và chi phí khác của Tập đoàn là không phân bổ được.

Ban Giám đốc xác định bộ phận hoạt động kinh doanh dựa trên các báo cáo đã được soát xét và sử dụng để ra quyết định chiến lược.

**(b) Bộ phận chia theo khu vực địa lý**

Doanh thu của Tập đoàn được trình bày theo khu vực địa lý (theo quốc gia ở điểm đến) như sau:

	<b>Quý III.2021</b>	<b>Quý III.2020</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Trong Việt Nam	2.546.820.182.852	1.907.667.021.388
Ngoài Việt Nam	107.015.198.166	901.831.673.503
	<b>2.653.835.381.018</b>	<b>2.809.498.694.891</b>

Tài sản và chi tiêu vốn theo bộ phận của Tập đoàn chủ yếu là ở Việt Nam.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**5. Tiền và các khoản tương đương tiền**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Tiền mặt	9.696.040.912	14.145.044.804
Tiền gửi ngân hàng	544.245.152.034	1.226.811.931.282
Các khoản tương đương tiền	1.084.968.651.277	1.685.468.651.277
	<b>1.638.909.844.223</b>	<b>2.926.425.627.363</b>

Các khoản tương đương tiền chủ yếu bao gồm các khoản tiền gửi ngân hàng bằng VND có kỳ hạn dưới 3 tháng từ ngày gửi.

**6. Đầu tư tài chính**

**(a) Đầu tư tài chính ngắn hạn**

Chứng khoán kinh doanh bao gồm khoản đầu tư vào cổ phiếu như sau:

	<b>30/09/2021</b>		<b>01/01/2021</b>	
	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>
Đầu tư vào chứng khoán kinh doanh				
▪ Tổng công ty Dầu Việt Nam (*)	4.59%	990.000.000.000	4.59%	990.000.000.000
▪ Dự phòng giảm giá đầu tư		(280.000.000.000)		(390.000.000.000)
▪ Đầu tư nắm giữ đến ngày đáo hạn		4.310.000.000		4.000.000.000
		<b>714.310.000.000</b>		<b>604.000.000.000</b>

(\*) Giá trị hợp lý của khoản đầu tư vào cổ phiếu niêm yết được xác định bằng cách tham khảo giá đóng cửa tham chiếu trên Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(b) Đầu tư tài chính dài hạn**

		<b>30/09/2021</b>		<b>01/01/2021</b>
	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>	<b>Tỷ lệ sở hữu/quyền biểu quyết</b>	<b>VND</b>
<b>Đầu tư góp vốn vào các công ty liên kết</b>				
▪ Thai Vietjet Air Joint Stock Co.Ltd.(i)		-		-
▪ Công ty CP Nhà ga Quốc tế Cam Ranh	10%	42.270.859.708	10%	42.270.859.708
		<b>42.270.859.708</b>		<b>42.270.859.708</b>
<b>Đầu tư góp vốn vào các đơn vị khác</b>				
▪ Công ty CP Phục vụ Mặt đất Sài Gòn	9.1%	149.417.024.400	9.1%	149.417.024.400
▪ Angelica Holding Limited (i)	10%	-	10%	-
		<b>149.417.024.400</b>		<b>149.417.024.400</b>
<b>Đầu tư dài hạn khác</b>				
▪ Tiền gửi ngân hàng có kỳ hạn		-		6.000.000.000
▪ Hợp đồng hợp tác đầu tư		-		556.181.818
		-		<b>6.556.181.818</b>

(i) Tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, Tập đoàn chưa góp vốn vào công ty này.

**7. Trả trước cho người bán ngắn hạn**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Trả trước dịch vụ sửa chữa động cơ	191.241.315.644	24.841.903.084
Trả trước tiền thuê máy bay	-	35.561.613.801
Trả trước dịch vụ sân bay	17.284.382.214	-
Trả trước cho dịch vụ khác	433.882.955.995	102.659.934.628
	<b>642.408.653.853</b>	<b>163.063.451.513</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**8. Phải thu khác**

**(a) Phải thu ngắn hạn khác**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Đặt cọc mua tàu bay	2.590.517.958.134	4.189.158.334.254
Các khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay	1.808.537.568.462	1.824.881.774.817
Chi hệ Công ty Thai Vietjet - một bên liên quan	1.973.323.484.007	1.187.455.488.698
Chi hệ cho các Công ty con	867.810.545.113	-
Khoản giảm giá mua hàng phải thu	661.826.256.523	689.174.934.689
Phải thu từ quỹ bảo dưỡng máy bay	314.853.651.922	232.782.861.484
Lãi tiền gửi và lãi cho vay phải thu	1.807.046.575	2.587.221.918
Cổ tức phải thu	11.250.000.000	11.250.000.000
Các khoản đặt cọc khác	21.425.442.564	21.755.864.909
Phải thu các bên liên quan khác	1.868.720.438.774	2.471.275.235.459
Phải thu khác	2.220.677.013.739	1.507.907.441.773
	<b>12.340.749.405.813</b>	<b>12.138.229.158.001</b>

**(b) Phải thu dài hạn khác**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Đặt cọc mua tàu bay	4.143.719.030.294	3.515.188.352.836
Các khoản đóng góp vào quỹ bảo dưỡng tàu bay	7.361.622.047.280	7.026.517.796.249
Đặt cọc thuê tàu bay	1.308.975.305.330	1.279.246.427.485
Chi hệ Công ty Thai Vietjet - một bên liên quan	-	468.344.946.987
Các khoản đặt cọc khác	124.507.354.060	129.268.494.725
Phải thu khác	3.343.202.050.735	51.802.657.535
	<b>16.282.025.787.699</b>	<b>12.470.368.675.817</b>

**9. Hàng tồn kho**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Công cụ và dụng cụ	796.825.459.897	701.268.173.050
Hàng hóa	9.566.575.296	10.825.089.077
	<b>806.392.035.193</b>	<b>712.093.262.127</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không Vietjet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**10. Tài sản cố định hữu hình**

	<b>Tàu bay và các bộ phận VND</b>	<b>Máy móc và thiết bị VND</b>	<b>Thiết bị văn phòng VND</b>	<b>Phương tiện vận chuyển VND</b>	<b>Khác VND</b>	<b>Tổng VND</b>
<b>Nguyên giá</b>						
Số dư đầu năm	896.813.994.227	102.595.841.264	27.706.532.445	67.293.981.762	29.513.546.502	1.123.923.896.200
Tăng trong năm	-	-	795.469.800	1.806.090.000	-	2.601.559.800
Số dư cuối năm	896.813.994.227	102.595.841.264	28.502.002.245	69.100.071.762	29.513.546.502	1.126.525.456.000
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>						
Số dư đầu năm	204.945.749.364	27.821.530.936	18.288.315.473	19.754.157.459	3.689.193.313	274.498.946.545
Khấu hao trong năm	33.658.455.159	9.420.155.568	915.399.343	5.489.382.508	2.609.351.782	52.092.744.360
Số dư cuối năm	238.604.204.523	37.241.686.504	19.203.714.816	25.243.539.967	6.298.545.095	326.591.690.905
<b>Giá trị còn lại</b>						
Số dư đầu năm	691.868.244.863	74.774.310.328	9.418.216.972	47.539.824.303	25.824.353.189	849.424.949.655
Số dư cuối năm	658.209.789.704	65.354.154.760	9.298.287.429	43.856.531.795	23.215.001.407	799.933.765.095

Trong tài sản cố định hữu hình tại ngày 30 tháng 09 năm 2021 có các tài sản với nguyên giá là 50.756 triệu VND (01/01/2021: 47.719 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

Tại ngày 30 tháng 09 năm 2021, tài sản cố định hữu hình với giá trị còn lại là 658.209 triệu VND (01/01/2021: 691.868 triệu VND) được thế chấp để bảo đảm cho các khoản vay của Tập đoàn tại Ngân hàng TMCP Quân đội.



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**11. Tài sản cố định vô hình**

	<b>Phần mềm máy vi tính</b>
	<b>VND</b>
<b>Nguyên giá</b>	
Số dư đầu năm	30.834.110.655
Tăng trong năm	1.678.391.000
Số dư cuối năm	32.512.501.655
<b>Giá trị hao mòn lũy kế</b>	
Số dư đầu năm	29.762.668.971
Khấu hao trong năm	1.296.690.771
Số dư cuối năm	31.059.359.742
<b>Giá trị còn lại</b>	
Số dư đầu năm	1.071.441.684
Số dư cuối năm	1.453.141.913

Trong tài sản cố định vô hình tại ngày 30 tháng 09 năm 2021 có các tài sản với nguyên giá là 20.637 triệu VND (01/01/2021: 25.856 triệu VND) đã khấu hao hết nhưng vẫn đang được sử dụng.

**12. Xây dựng cơ bản dở dang**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Số dư đầu năm	802.552.124.112	1.318.401.443.379
Tăng trong năm	152.610.816.829	293.743.925.297
Chuyển sang TSCĐ	-	(778.062.904.128)
Điều chỉnh khác	(86.974.553.586)	(29.841.068.615)
	<b>868.188.387.355</b>	<b>804.241.395.933</b>

**13. Chi phí trả trước**

**(a) Chi phí trả trước ngắn hạn**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí thuê tàu bay trả trước	52.058.693.797	195.438.728.811
Chi phí bảo dưỡng tàu bay trả trước	14.263.799.827	15.481.112.313
Chi phí trả trước ngắn hạn khác	2.710.941.680	1.886.225.594
	<b>69.033.435.304</b>	<b>212.806.066.718</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(b) Chi phí trả trước dài hạn**

	<b>Chi phí bảo dưỡng tàu bay VND</b>	<b>Chi phí hoàn trả tài sản thuê VND</b>	<b>Chi phí kiểm tra và sửa chữa lớn VND</b>	<b>Phụ tùng xoay vòng. công cụ và dụng cụ VND</b>	<b>Khác VND</b>	<b>Tổng VND</b>
Số dư đầu năm	4.265.543.851.869	477.459.578.390	111.852.311.216	105.503.085.721	31.192.480.026	4.991.551.307.222
Tăng trong năm	938.582.594.402	34.409.610.078	199.769.834.112	99.200.616.599	1.303.038.383	1.273.265.693.574
Xóa sổ trong năm	-	-	-	(1.204.369.894)	-	(1.204.369.894)
Phân bổ trong năm	(156.609.526.327)	(50.657.444.107)	(104.527.054.617)	(59.617.982.344)	(7.355.009.414)	(378.767.016.809)
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>5.047.516.919.944</b>	<b>461.211.744.361</b>	<b>207.095.090.711</b>	<b>143.881.350.082</b>	<b>25.140.508.995</b>	<b>5.884.845.614.093</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**14. Phải trả người bán ngắn hạn**

**Phải trả người bán chi tiết theo các nhà cung cấp lớn**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Công ty cổ phần Nhiên liệu bay Petrolimex	519.164.370.333	913.978.963.695
Nhà cung cấp khác	3.083.385.325.684	2.507.632.959.679
	<b>3.602.549.696.017</b>	<b>3.421.611.923.374</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**15. Thuế**

**(a) Thuế phải nộp Nhà nước**

	<b>01/01/2021</b> <b>VND</b>	<b>Số phải nộp</b> <b>VND</b>	<b>Số đã nộp</b> <b>VND</b>	<b>Số đã căn trừ</b> <b>VND</b>	<b>Số phân loại lại</b> <b>VND</b>	<b>30/09/2021</b> <b>VND</b>
Thuế giá trị gia tăng	103.888.422.189	974.925.706.755	-	(1.050.641.315.484)	-	28.172.813.460
Thuế thu nhập cá nhân	53.916.323.935	60.197.322.217	(67.934.661.458)	-	50.291.174	46.229.275.868
Thuế nhà thầu	25.085.319	204.346.392	(229.431.711)	-	-	-
Thuế thu nhập doanh nghiệp	135.717.077.296	15.351.637.519	-	-	(4.906.256.899)	146.162.457.916
	<b>293.546.908.739</b>	<b>1.050.679.012.883</b>	<b>(68.164.093.169)</b>	<b>(1.050.641.315.484)</b>	<b>(4.855.965.725)</b>	<b>220.564.547.244</b>

**(b) Thuế phải thu Nhà nước**

	<b>01/01/2021</b> <b>VND</b>	<b>Số phải nộp</b> <b>VND</b>	<b>Số đã nộp</b> <b>VND</b>	<b>Số đã căn trừ</b> <b>VND</b>	<b>Số phân loại lại</b> <b>VND</b>	<b>30/09/2021</b> <b>VND</b>
Thuế giá trị gia tăng	2.665.999.116	1.053.483.511.169	-	(1.050.641.315.484)	213.659.576	5.721.854.377
Thuế nhà thầu	28.363.981.257	(11.965.165.579)	-	-	(2.516.613.508)	13.882.202.170
	<b>31.029.980.373</b>	<b>1.041.518.345.590</b>	<b>-</b>	<b>(1.050.641.315.484)</b>	<b>(2.302.953.932)</b>	<b>19.604.056.547</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**16. Chi phí phải trả ngắn hạn**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Chi phí liên quan đến tàu bay	620.730.367.393	569.186.857.946
Chi phí bảo trì	46.430.000.000	156.345.907.814
Chi phí thưởng	112.000.000	-
Chi phí lãi vay	228.533.442.681	57.690.338.836
Chi phí khác	94.629.266.098	84.687.861.161
	<b>990.435.076.172</b>	<b>867.910.965.757</b>

**17. Doanh thu chưa thực hiện ngắn hạn**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Doanh thu vận chuyển hành khách và hoạt động phụ trợ nhận trước, sẽ được thực hiện trong vòng 12 tháng tiếp theo	249.107.207.310	867.654.596.914

**18. Phải trả ngắn hạn khác**

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Phải trả cho các công ty con	590.587.630.742	-
Phải trả cho các bên liên quan	389.089.253.762	561.947.782.929
Lệ phí sân bay phải trả	343.681.406.362	623.345.822.167
Đặt cọc ngắn hạn đã nhận	48.541.837.339	74.003.924.865
Cổ tức phải trả cho các cổ đông	57.787.553.550	57.787.553.550
Phải trả ngắn hạn khác	994.134.371.907	271.201.888.135
	<b>2.423.822.053.662</b>	<b>1.588.286.971.646</b>

Khoản phải trả cho các bên liên quan không được bảo đảm, không chịu lãi và phải trả khi có yêu cầu.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**19. Vay và trái phiếu phát hành**

**(a) Vay ngắn hạn**

	<b>01/01/2021</b>		<b>Biến động trong kỳ</b>		<b>30/09/2021</b>
	<b>Giá trị ghi sổ</b>	<b>Tăng</b>	<b>Hoàn trả</b>	<b>Đánh giá lại</b>	<b>Giá trị ghi sổ</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>	<b>VND</b>	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Vay ngắn hạn	7.471.260.726.73	8.258.703.191.418	(10.098.528.012.904)	(18.464.934.926)	5.612.970.970.322
Vay dài hạn đến hạn trả (Thuyết minh 19(b))	2.623.554.910.000	-	(1.427.311.340.000)	(13.289.490.000)	1.209.533.060.000
	<b>10.094.815.636.734</b>	<b>8.258.703.191.418</b>	<b>(11.525.839.352.904)</b>	<b>(5.175.444.926)</b>	<b>6.822.504.030.322</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

Điều khoản và điều kiện của các khoản vay ngắn hạn như sau:

<b>Bên cho vay</b>	<b>Loại tiền</b>	<b>30/09/2021 VND</b>	<b>01/01/2021 VND</b>
Ngân hàng TMCP Phát triển Thành phố Hồ Chí Minh. một bên liên quan	USD	2.140.172.378.168	1.921.659.266.962
Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam	VND	2.037.463.302.665	1.973.275.655.305
Ngân hàng TMCP Quân Đội	VND	165.155.897.905	1.080.441.555.760
Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam	USD	447.672.175.653	226.640.066.933
Ngân hàng TNHH MTV HSBC Bank (Vietnam)	VND	-	109.900.032.120
Ngân hàng United Overseas Bank (Vietnam). CN TPHCM	VND	-	123.411.192.331
Ngân hàng Woori Bank Vietnam	VND	472.771.420.179	586.197.161.571
Ngân hàng TMCP Xăng Dầu Petrolimex	VND	349.735.795.752	449.735.795.752
Vay ngắn hạn khác	VND	-	1.000.000.000.000
		<b>5.612.970.970.322</b>	<b>7.471.260.726.734</b>

**(c) Vay và trái phiếu phát hành dài hạn**

	<b>30/09/2021 VND</b>	<b>01/01/2021 VND</b>
Vay dài hạn (i)	1.608.425.577.326	3.059.895.419.856
Trái phiếu thường (ii)	6.250.000.000.000	910.700.000.000
		-
	7.858.425.577.326	3.970.595.419.856
Khoản đến hạn trả trong vòng 12 tháng	1.209.533.060.000	2.623.554.910.000
Khoản đến hạn trả sau 12 tháng	6.648.892.517.326	1.347.040.509.856

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(i) Vay dài hạn**

Điều khoản và điều kiện của khoản vay dài hạn như sau:

<b>Bên cho vay</b>	<b>Loại tiền</b>	<b>Năm đáo hạn</b>	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
			<b>VND</b>	<b>VND</b>
Woori Bank - Singapore Branch (*)	USD	2021	467.590.909.091	1.044.675.000.000
Industrial and Commercial Bank of China Limited – Hong Kong Branch(*)	USD	2021	467.590.909.091	1.044.675.000.000
KEB Hana Bank-Hong Kong Branch(*)	USD	2021	207.818.181.818	464.300.000.000
Ngân hàng TMCP Quân đội (**)	USD	2028	465.425.577.326	506.245.419.856
			<b>1.608.425.577.326</b>	<b>3.059.895.419.856</b>

(\*) Khoản vay hợp vốn được cung cấp bởi 3 ngân hàng có tổng hạn mức cam kết là 110 triệu USD. Thời gian ân hạn của khoản vay này là 2 năm tính từ ngày giải ngân. Số dư nợ gốc vay được hoàn trả trong 4 lần trong năm 2021. Khoản vay hợp vốn này không được đảm bảo và chịu lãi suất năm là 1,58% / năm.

(\*\*) Số dư nợ gốc vay này được hoàn trả trong 17 kỳ 6 tháng, mỗi kỳ trả 1.4 triệu USD (tương đương 33 tỷ VND) và kỳ cuối cùng trả 1.5 triệu USD (tương đương 35 tỷ VND) vào ngày 13 tháng 6 năm 2028. Khoản vay này chịu lãi suất 2,90%/năm.

Chi tiết tài sản bảo đảm cho khoản vay này như sau:

	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Tàu bay số hiệu A320 MSN7167. VNA675	658.209.789.704	691.868.244.863

**(ii) Trái phiếu thường**

Điều khoản và điều kiện của khoản trái phiếu phát hành dài hạn như sau:

<b>Nhà bảo lãnh phát hành</b>	<b>Loại tiền</b>	<b>Năm đáo hạn</b>	<b>30/09/2021</b>	<b>01/01/2021</b>
			<b>VND</b>	<b>VND</b>
<i>CTCP Chứng khoán TP.Hồ Chí Minh</i> Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (*)	VND	2022	600.000.000.000	600.000.000.000
<i>CTCP Chứng khoán HDB</i> Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (**)	VND	2023	650.000.000.000	310.700.000.000
<i>CTCP Chứng khoán HDB</i> Trái phiếu phát hành theo mệnh giá (***)	VND	2026	5.000.000.000.000	-
			<b>6.250.000.000.000</b>	<b>910.700.000.000</b>



**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

(\*) Trái phiếu phát hành không yêu cầu Tài sản đảm bảo đang được niêm yết tại HOSE và chịu lãi suất (LS) cố định 9%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi (tham chiếu LS tiền gửi của 4 Ngân hàng TMCP là VCB, VTB, BIDV, Agribank với Margin 3%) trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn

(\*\*) Trái phiếu phát hành không yêu cầu tài sản đảm bảo và chịu lãi suất cố định 9%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi (tham chiếu LS tiền gửi của 4 Ngân hàng TMCP là VCB, VTB, BIDV, Agribank với Margin 3%) trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn

(\*\*\*) Trái phiếu phát hành không yêu cầu tài sản đảm bảo và chịu lãi suất cố định 9.5%/năm đầu tiên kể từ ngày phát hành và lãi suất thả nổi (tham chiếu LS tiền gửi của 4 Ngân hàng TMCP là VCB, VTB, BIDV, Agribank với Margin 3%) trong những năm tiếp theo cho đến ngày đáo hạn.

**20. Dự phòng phải trả**

Biến động của các khoản dự phòng trong năm như sau:

	<b>Dự phòng chi phí bảo dưỡng VND</b>	<b>Dự phòng hoàn trả tài sản thuê VND</b>	<b>Tổng VND</b>
Số dư đầu năm	9.907.846.005.200	883.701.985.514	10.791.547.990.714
Dự phòng lập trong năm	995.477.332.257	61.761.468.422	1.057.238.800.679
Dự phòng xóa sổ trong năm	190.659.329.182	-	190.659.329.182
Chênh lệch tỷ giá hối đoái	(89.920.578.729)	(2.878.989.400)	(92.799.568.129)
<b>Số dư cuối năm</b>	<b>11.004.062.087.910</b>	<b>942.584.464.536</b>	<b>11.946.646.552.446</b>
<b>Ngắn hạn</b>	<b>1.745.825.247.086</b>	<b>59.166.063.740</b>	<b>1.804.991.310.826</b>
<b>Dài hạn</b>	<b>9.258.236.840.824</b>	<b>883.418.400.796</b>	<b>10.141.655.241.620</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 (tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC  
 ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**21. Thay đổi vốn chủ sở hữu**

	Vốn cổ phần VND	Thặng dư vốn cổ phần VND	Cổ phiếu quỹ VND	Chênh lệch tỷ giá hối đoái VND	Lợi nhuận chưa phân phối VND	Lợi ích cổ đông không kiểm soát VND	Tổng VND
<b>Số dư tại ngày 1/1/2020</b>	<b>5.416.113.340.000</b>	<b>245.949.492.805</b>	<b>(2.347.121.362.620)</b>	<b>64.819.738.693</b>	<b>11.520.659.436.312</b>	<b>2.411.184.871</b>	<b>14.902.831.830.061</b>
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	68.591.150.827	74.184.307	68.665.335.134
Cổ tức bằng tiền	-	-	-	-	-	(1.829.539.234)	(1.829.539.234)
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	-	8.731.359.157	-	-	8.731.359.157
<b>Số dư tại ngày 31/12/2020</b>	<b>5.416.113.340.000</b>	<b>245.949.492.805</b>	<b>(2.347.121.362.620)</b>	<b>73.551.097.850</b>	<b>11.589.250.587.139</b>	<b>655.829.944</b>	<b>14.978.398.985.118</b>
Phát hành cổ phiếu phổ thông	-	-	-	-	-	-	-
Lợi nhuận thuần trong năm	-	-	-	-	194.355.455.678	47.553.339.032	241.908.794.710
Trích quỹ khen thưởng phúc lợi	-	-	-	-	(380.676.119.348)	-	(380.676.119.348)
Cổ phiếu quỹ	-	1.533.625.094	2.347.121.362.620	-	-	(35.842.834.777)	2.312.812.152.937
Chênh lệch quy đổi ngoại tệ các hoạt động ở nước ngoài	-	-	-	(223.831.060.988)	-	-	(223.831.060.988)
<b>Số dư tại ngày 30/09/2021</b>	<b>5.416.113.340.000</b>	<b>247.483.117.899</b>	<b>-</b>	<b>(150.279.963.138)</b>	<b>11.402.929.923.469</b>	<b>12.366.334.199</b>	<b>16.928.612.752.429</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**22. Vốn cổ phần**

Vốn cổ phần được duyệt và đã phát hành của Công ty là:

	30/09/2021		01/01/2021	
	Số cổ phiếu	VND	Số cổ phiếu	VND
<b>Vốn cổ phần được duyệt</b>				
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	541.611.334	5.416.113.340.000
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	541.611.334	5.416.113.340.000
<b>Cổ phiếu quỹ</b>				
Cổ phiếu phổ thông	-	-	17.772.740	2.347.121.362.620
Cổ phiếu phổ thông	541.611.334	5.416.113.340.000	523.838.594	5.238.385.940.000

Cổ phiếu phổ thông có mệnh giá là 10.000 VND. Mỗi cổ phiếu phổ thông tương ứng với một phiếu biểu quyết tại các cuộc họp cổ đông của Công ty. Các cổ đông được nhận cổ tức mà Công ty công bố vào từng thời điểm. Tất cả cổ phiếu phổ thông đều có thứ tự ưu tiên như nhau đối với tài sản còn lại của Công ty. Các quyền lợi của các cổ phiếu đã được Công ty mua lại đều bị tạm ngừng cho tới khi chúng được phát hành lại

**23. Cổ tức**

Ngày 27 tháng 6 năm 2020, Đại Hội đồng cổ đông thường niên thông qua BB/01-20/VJC-ĐHCĐ-BB về việc chấp nhận tờ trình 06-20/VJC-HĐQT-TT ngày 16/6/2020 về việc chi trả cổ tức năm 2018 và 2019 bằng cổ phiếu với tỉ lệ 50%.

**24. Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Vận chuyển hành khách	1.039.753.182.740	1.300.974.010.628
Doanh thu hoạt động phụ trợ	1.044.574.755.923	1.110.159.619.049
Doanh thu khác	569.507.442.355	398.365.065.214
	2.653.835.381.018	2.809.498.694.891
Trừ đi các khoản giảm trừ doanh thu	-	-
<b>Doanh thu thuần</b>	<b>2.653.835.381.018</b>	<b>2.809.498.694.891</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**25. Giá vốn hàng bán và cung cấp dịch vụ**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Chi phí khai thác bay	972.622.522.420	3.128.881.406.465
Chi phí khấu hao và phân bổ	34.464.716.769	271.772.440.941
Giá vốn của chuyên quyền sở hữu tàu bay	1.133.018.649.907	-
Chi phí khác	(45.278.992.596)	20.807.890.014
	<b>2.094.826.896.500</b>	<b>3.421.461.737.420</b>

**26. Doanh thu hoạt động tài chính**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Lãi tiền gửi và cho vay	4.753.597.137	82.864.821.022
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái đã thực hiện	9.637.625.211	5.226.254.347
Lãi chênh lệch tỷ giá hối đoái chưa thực hiện	471.887.647	90.316.967
Cổ tức	-	4.292.104.766
Thu nhập tài chính khác	6.477.705.532	57.016.235
	<b>21.340.815.527</b>	<b>92.530.513.337</b>

**27. Chi phí tài chính**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Chi phí lãi vay	241.835.723.701	102.004.364.989
Lỗ chênh lệch tỷ giá hối đoái	29.827.009.727	14.699.871.837
Chi phí tài chính khác	25.511.941.619	21.330.635.744
	<b>297.174.675.047</b>	<b>138.034.872.570</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**28. Chi phí bán hàng**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Chi phí bán hàng	87.472.910.447	43.912.914.606
Chi phí quảng cáo và tiếp thị	30.772.207.384	77.607.656.912
Chi phí nhân viên	1.819.125.147	17.519.057.397
Chi phí khấu hao và phân bổ	11.284.379	96.488.686
Chi phí khác	(953.456.270)	17.591.017.135
	<b>119.122.071.087</b>	<b>156.727.134.736</b>

**29. Chi phí quản lý doanh nghiệp**

	Quý III.2021 VND	Quý III.2020 VND
Chi phí nhân viên	19.308.210.661	28.778.687.852
Chi phí thuê văn phòng	(2.237.206.987)	13.035.908.894
Chi phí khấu hao và phân bổ	1.250.435.241	392.315.428
Chi phí bảo hiểm	74.266.691	44.560.015
Chi phí khác	42.637.836.436	43.315.051.677
	<b>61.033.542.042</b>	<b>85.566.523.866</b>

**30. Thuế thu nhập doanh nghiệp**

**(a) Thuế suất áp dụng**

**(i) Các công ty thành lập tại Việt Nam**

*Công ty Cổ phần Hàng không VietJet*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

*Công ty Cổ phần VietjetAir Cargo*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

*Công ty TNHH Galaxy Pay*

Công ty có nghĩa vụ nộp cho Nhà nước thuế thu nhập doanh nghiệp theo mức thuế suất phổ thông là 20% trên lợi nhuận tính thuế.

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**(ii) Các công ty thành lập tại British Virgin Islands**

*Vietjet Air IVB No. I Limited và Vietjet Air IVB No. II Limited*

Thu nhập hoặc lợi nhuận tại British Virgin Islands không chịu thuế.

**(iii) Công ty thành lập tại Singapore**

*Vietjet Air Singapore Pte. Ltd.*

Vietjet Air Singapore Pte. Ltd. có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 17% trên lợi nhuận tính thuế.

**(iv) Công ty thành lập tại Ireland**

*Vietjet Air Ireland No. 1 Limited*

Vietjet Air Ireland No. 1 Limited có nghĩa vụ nộp thuế thu nhập bằng 12.5% trên lợi nhuận tính thuế.

**31. Lãi cơ bản trên cổ phiếu**

Lãi cơ bản trên cổ phiếu cho năm kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021 được tính dựa trên lợi nhuận thuộc về cổ đông phổ thông của Công ty và số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền, chi tiết như sau:

**(a) Lợi nhuận thuần thuộc về cổ đông phổ thông**

	<b>Quý III.2021</b>	<b>Quý III.2020</b>
	<b>VND</b>	<b>VND</b>
Lợi nhuận thuần thuộc về cổ đông phổ thông	72.901.557.649	(971.356.122.047)

**(b) Số cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền**

	<b>Số cổ phiếu</b>	
	<b>Năm 2021</b>	<b>Năm 2020</b>
Cổ phiếu phổ thông đã phát hành đầu năm	523.838.594	523.838.594
Ảnh hưởng bán cổ phiếu quỹ trong tháng 4 năm 2021	7.892.244	-
Số lượng cổ phiếu phổ thông bình quân gia quyền	<b>531.730.838</b>	<b>523.838.594</b>

**Công ty Cổ phần Hàng không VietJet và các công ty con**  
**Thuyết minh báo cáo tài chính hợp nhất quý III kết thúc ngày 30 tháng 09 năm 2021**  
**(tiếp theo)**

**Mẫu B 09a – DN/HN**  
*(Ban hành theo Thông tư số 202/2014/TT-BTC*  
*ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính)*

**32. Số liệu so sánh**

Số liệu so sánh tại ngày 1 tháng 1 năm 2021 được mang sang từ số liệu trình bày trong báo cáo tài chính hợp nhất của Tập đoàn tại ngày và cho năm kết thúc ngày 31 tháng 12 năm 2020.

Ngày 10 tháng 12 năm 2021

Người lập:

Người duyệt:

(Đã ký)

(Đã ký)

(Đã ký)

Phạm Ngọc Thoa  
*Kế toán Trưởng*

Hồ Ngọc Yến Phương  
*Phó Tổng Giám đốc*  
*- Giám đốc Tài chính*

Đinh Việt Phương  
*Phó Tổng Giám đốc Thường trực*  
*- Giám đốc Điều hành*